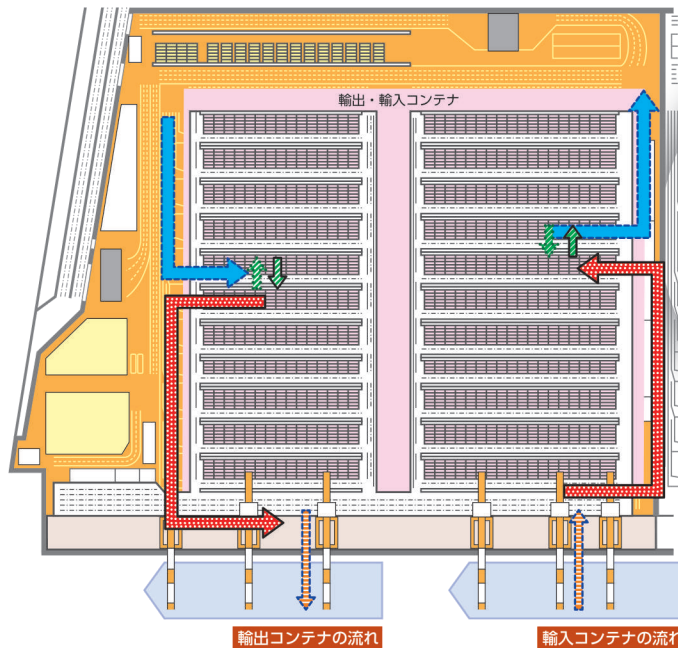
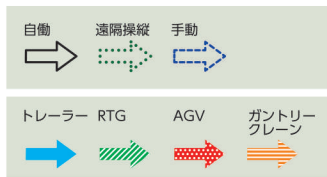


名古屋港のここがポイント! 3



自動化コンテナターミナル

自動化コンテナターミナルでの輸出入コンテナの流れ



コンテナヤードはとても広いけど、その大部分は無人で動いているよ。



AGV(自動搬送台車)

AGVは無人で動くコンテナ輸送車です。燃料が少なくなると自動で給油所へ向かいます。

日本の港のなかで、このAGVが動いているのは名古屋港だけだよ。



RTG(ラバータイヤ式ガントリークレーン)

トレーラーやAGVが運んできたコンテナを、コンテナヤードに積み上げたり、下ろしたりするのが、RTGです。この門型のクレーンは、離れた場所にある操縦室からの遠隔操作で動きます。



ガントリークレーン

コンテナを船に積み下ろしするための巨大なクレーンです。飛島ふ頭南側コンテナターミナルのガントリークレーンは高さ118m、操縦席の高さは45m、日本で最大のクレーンです。コンテナを1時間に30個というペースで積み下ろしすることができます。



ゲート

コンテナを港に運んできたトレーラー、および港から運んでいくトレーラーは、ゲートを通るときに、コンテナターミナルのどこへ行けばいいのかが自動的に指示されます。

飛島ふ頭南側コンテナターミナルのガントリークレーンは、日本で一番大きいよ。

